



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 373**

5 Απριλίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3321.4/01/01 (1)

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής Σπετσών για αναπροσαρμογή ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων στην τοπική γραμμή ΣΠΕΤΣΩΝ - ΚΟΣΤΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΚΔΝΔ» (Α΄/261).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (Α΄/119).

γ) Την αριθ. 3324.4/01/01/23.2.2001 απόφαση ΥΕΝ (Β΄/261) «Αύξηση ναυλολογίου Επιβατών».

δ) Την αριθ. 3324.5/01/01/23-02-2001 απόφαση ΥΕΝ (Β΄/251) «Αύξηση ναυλολογίου οχημάτων».

ε) Τις αριθ. 3322/02/01/1.3.2001 και 3322/03/ 01/ 1.3.2001 αποφάσεις Λιμενάρχη Σπετσών περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών και οχημάτων στη τοπική γραμμή ΣΠΕΤΣΩΝ - ΚΟΣΤΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ.

στ) Το άρθρο 29-Α΄ του Ν. 1558/85, «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄/137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄/154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν.2469/97 (Α΄/38)

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τις συνοδευτικές Αποφάσεις με αριθμούς 3322/02/01/1.3.2001 και 3322/03/01/1.3.2001 αντίστοιχα του Λιμενάρχη ΣΠΕΤΣΩΝ.

2. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαρτίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3322/02/2001

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων Π/Θ γραμμής Σπετσών - Κόστας Πελοποννήσου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΠΕΤΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178, του ΝΔ 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α/73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119Α/83).

3. Την αριθμ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γη ΥΕΝ/ΔΘΣ Β΄ «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων επιβατών - οχημάτων στις τοπικές γραμμές».

4. Την αριθμ. 1321.4Α΄/01/99/16.2.1999 Δ/γη ΥΕΝ / ΔΛΛΕ Β΄ «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων επιβατών».

5. Τις αριθμ. ΥΕΝ/ΔΘΣ Β΄ α) 3324.4/01/01/23.2.2001 β) 3324.5/01/01/23.2.2001 γ) 3324.6/01/01/23.2.2001 Υπουργικές αποφάσεις «Περί αυξήσεως ναυλολογίου επιβατών - οχημάτων - εμπορευμάτων».

6. Το άρθρο 29α΄του Ν.1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την απόφαση μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προυπολογισμού.

7. Την ΩΠ: 271129/02-2001 Δ/γη ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ον «Περί αναπροσαρμογής, ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών», αποφασίζουμε:

Αυξάνουμε το ναύλο επιβατών και οχημάτων που ισχύει σήμερα από 1.3.2001 έως 30.6.2001 στην πορθμειακή γραμμή Σπετσών - Κόστας Πελοποννήσου κατά 5% στρογγυλοποιούμενο ως ακολούθως:

Στους ανωτέρω ναύλους ισχύουν αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύ-

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΧ	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΡΧ	Ν.Α.Τ ΔΡΧ	Φ.Π.Α ΔΡΧ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΧ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΥΡΩ
Α. ΕΠΙΒΑΤΕΣ	123	6	10	11	150	0,44
Β.ΟΧΗΜΑΤΑ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'						
1. Μοτοποδήλατα δίκυκλα ή τρίκυκλα	212	11	14	43	280	0,82
2. Μοτοσυκλέτες δίκυκλες	212	11	14	43	280	0,82
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'						
1. Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες επιβατικές	912	46	59	183	1200	3,52
2. Τρίκυκλα επιβατικά κλειστού τύπου	912	46	59	183	1200	3,52
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ'						
1. Αυτοκίνητα κρατικά ή Ν.Π.Δ.Δ	912	46	59	183	1200	3,52
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ'						
1. Ταξι - Αγοραία	1064	53	69	214	1400	4,11
2. Φορτηγά μέχρι 3/4 τόννων	1064	53	69	214	1400	4,11
3. Γεωργικοί ελκυστήρες μονοαξονικοί	1064	53	69	214	1400	4,11

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΧ	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΡΧ	Ν.Α.Τ ΔΡΧ	Φ.Π.Α ΔΡΧ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΧ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΥΡΩ
Α. ΕΠΙΒΑΤΕΣ	123	6	10	11	150	0,44
Β.ΟΧΗΜΑΤΑ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'						
1. Μοτοποδήλατα δίκυκλα ή τρίκυκλα	212	11	14	43	280	0,82
2. Μοτοσυκλέτες δίκυκλες	212	11	14	43	280	0,82
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'						
1. Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες επιβατικές	912	46	59	183	1200	3,52
2. Τρίκυκλα επιβατικά κλειστού τύπου	912	46	59	183	1200	3,52
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ'						
1. Αυτοκίνητα κρατικά ή Ν.Π.Δ.Δ	912	46	59	183	1200	3,52
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ'						
1. Ταξι - Αγοραία	1064	53	69	214	1400	4,11
2. Φορτηγά μέχρι 3/4 τόννων	1064	53	69	214	1400	4,11
3. Γεωργικοί ελκυστήρες μονοαξονικοί	1064	53	69	214	1400	4.11

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΧ	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΡΧ	Ν.Α.Τ ΔΡΧ	Φ.Π.Α ΔΡΧ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΧ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΥΡΩ
Α. ΕΠΙΒΑΤΕΣ	123	6	10	11	150	0,44
Β.ΟΧΗΜΑΤΑ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'						
1. Μοτοποδήλατα δίκυκλα ή τρίκυκλα	212	11	14	43	280	0,82
2. Μοτοσυκλέτες δίκυκλες	212	11	14	43	280	0,82
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'						
1. Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες επιβατικές	912	46	59	183	1200	3.52
2. Τρίκυκλα επιβατικά κλειστού τύπου	912	46	59	183	1200	3,52
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ'						
1. Αυτοκίνητα κρατικά ή Ν.Π.Δ.Δ	912	46	59	183	1200	3,52

ριες και τις δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

• Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση κατά της εφαρμογής της παρούσας αποφάσεως επιλύεται υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική για πάντας τους ενδιαφερομένους.

• Στους ανωτέρω ναύλους οχημάτων δεν συμπεριλαμβάνεται ο ναύλος επιβαινόντων ο οποίος καταβάλλεται ιδιαιτέρως.

• Η παρούσα αρχίζει να ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

• Η αριθ. 1321.1α/01/98/20.5.1998 απόφαση Λ/Χ Σπετσών καταργείται.

Σπέτσες, 1 Μαρτίου 2001

Ο Λιμενάρχης

Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΣ

Αριθ. 3322/03/2001

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων Π/Θ γραμμής Σπετσών - Κόστας Πελοποννήσου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΠΕΤΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178, του ΝΔ 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α/73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119Α/83).

3. Την αριθμ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γη ΥΕΝ/ΔΘΣ Β΄ «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων επιβατών - οχημάτων στις τοπικές γραμμές».

4. Την αριθ. 1321.4Α΄/01/99/16.2.1999 Δ/γη ΥΕΝ / ΔΛΛΕ Β΄ «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων επιβατών».

5. Τις αριθμ. ΥΕΝ/ΔΘΣ Β΄ α) 3324.4/01/01/23.2.2001 β) 3324.5/01/01/23.2.2001 γ) 3324.6/01/01/23.2.2001 Υπουργικές αποφάσεις «Περί αυξήσεως ναυλολογίου επιβατών - οχημάτων - εμπορευμάτων».

6. Το άρθρο 29α΄ του Ν.1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προυπολογισμού.

7. Την ΩΠ: 271129/02-2001 Δ/γη ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ον «Περί αναπροσαρμογής, ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών, αποφασίζουμε:

Αυξάνουμε το ναύλο επιβατών και οχημάτων που ισχύει σήμερα από 1.7.2001 στην πορθμειακή γραμμή Σπετσών - Κόστας Πελοποννήσου κατά 2% στρογγυλοποιουμένο ως ακολούθως:

Στους ανωτέρω ναύλους ισχύουν αντίστοιχες διατάξεις

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΧ	ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΡΧ	Ν.Α.Τ ΔΡΧ	Φ.Π.Α ΔΡΧ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΔΡΧ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΥΡΩ
Α. ΕΠΙΒΑΤΕΣ	123	6	10	11	150	0,44
Β.ΟΧΗΜΑΤΑ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'						
1. Μοτοποδήλατα δίκυκλα ή τρίκυκλα	221	11	14	44	290	0,85
2. Μοτοσυκλέτες δίκυκλες	221	11	14	44	290	0,85
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'						
1. Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες επιβατικές	912	46	59	183	1200	3,52
2. Τρίκυκλα επιβατικά κλειστού τύπου	912	46	59	183	1200	3,52
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ'						
1. Αυτοκίνητα κρατικά ή Ν.Π.Δ.Δ	912	46	59	183	1200	3,52
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ'						
1. Ταξί - Αγοραία	1064	53	69	214	1400	4,11
2. Φορτηγά μέχρι 3/4 τόννων	1064	53	69	214	1400	4,11
3. Γεωργικοί ελκυστήρες μονοαξονικοί	1064	53	69	214	1400	4,11

4. Τρέιλερ λέμβου	1064	53	69	214	1400	4,11
5. Λεωφορεία γενικά μεχρι 25 θέσεις ΙΧ-ΔΧ	1064	53	69	214	1400	4,11
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε'						
1. Επιβατικά ΙΧ (κούρσες)	1216	61	79	244	1600	4,70
2. Λεωφορεία 25-32 θέσεων	1216	61	79	244	1600	4,70
3. Αεροσυμπιεστές ρυμουλκούμενοι μονοαξονικοί	1216	61	79	244	1600	4,70
4. Ασφαλτολέβητες προθεμάνσεως 2τροχών ρυμουλκούμενοι	1216	61	79	244	1600	4,70
5. Γεωργικοί ανελκυστήρες μεγάλοι διάξονικοί	1216	61	79	244	1600	4,70
6. Οχήματα 4Χ4 τύπου τζίπ	1216	61	79	244	1600	4,70
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ'						
1. Φορτηγά 3/4 έως 2 τόννους	1368	68	89	275	1800	5,28
2. Ασθενοφόρα Ι.Χ	1368	68	89	275	1800	5,28
3. Μηχανήματα 4 τροχών	1368	68	89	275	1800	5,28
4. Ρυμουλκούμενη μπετονιέρα	1368	68	89	275	1800	5,28
5. Τροχόσπιτα 2 τροχών	1368	68	89	275	1800	5,28
6. Γεωτρύπανα ύδρευσης	1368	68	89	275	1800	5,28
7. Αεροσυμπιεστές ρυμουλκούμενοι διαξονικοί	1368	68	89	275	1800	5,28
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ'						
1.Φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 2 τόννων και μέχρι 3 τόννων	1596	80	104	320	2100	6,16
2. Γεωργικοί ελκυστηρες με φορτωτήρα και εσκαφέα	1596	80	104	320	2100	6,16
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η'						
1. Φορτηγά άνω των 3 τόννων και μέχρι 4 τόννων	1748	87	114	351	2300	6,75
2. Γερανοφόρα γενικώς συμπεριλαμβανομένης και της περόνης	1748	87	114	351	2300	6,75
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ'						
1. Οδοποιητικά μηχανήματα μέχρι 8 τόννων	1900	95	124	381	2500	7,34
2.Φορτηγά άνω των 4 τόννων και μέχρι 5 τόννων	1900	95	124	381	2500	7,34
3. Νεκροφόρες	1900	]95	124	381	2500	7,34
4.Εκσκαφείς προωθητές αυτοκινούμενοι ερπυστιοφόροι ή τροχοφόροι	1900	95	124	381	2500	7,34
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι'						
1. Φορτηγά άνω των 5 τόννων και μέχρι 6 τόννων	2356	118	153	473	3100	9,10
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ'						
1. Φορτηγά άνω των 6 τόννων και μέχρι 7 τόννων	3269	163	212	656	4300	12,62
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΒ'						
1. Φορτηγά ανω των 8 τόννων και μέχρι 10 τόννων	4485	224	291	900	5900	17,31
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΓ'						
Φορτηγά άνω των 10 τόννων εώς Μέγιστο επιτρεπόμενο						
α) Πόρτα καρότσας ανοικτή	761	38	49	152	1000	2,93
β) Προεξοχές φορτίο ανά μέτρο	456	23	30	91	600	1,76
Έκτακτα δρομολόγια για αποκλειστική μεταφορά καθορίζονται με ελεύθερη συμφωνία						

εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύριες και τις δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

• Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση κατά της εφαρμογής της παρούσας αποφάσεως επιλύεται υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική για πάντας τους ενδιαφερομένους.

• Στους ανωτέρω ναύλους οχημάτων δεν συμπεριλαμβάνεται ο ναύλος επιβαινόντων, ο οποίος καταβάλλεται ιδιαιτέρως.

• Η παρούσα αρχίζει να ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

• Η αριθ. 1321.1α/01/98/20.5.1998 απόφαση Λ/Χ Σπετσών καταργείται.

Σπέτσες, 1 Μαρτίου 2001

Ο Λιμενάρχης

Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΣ

Αριθ. 33214.1/03/01 (2)

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιώς για αναπροσαρμογή ναυλολογίου επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ - Π/Κ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» και αντιστρόφως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΚΔΝΔ» (Α΄/261).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (Α΄/119).

γ) Την αριθ. 3324.4/01/01/23.2.2001 απόφαση ΥΕΝ (Β΄/261) «Αύξηση ναυλολογίου Επιβατών».

δ) Την αριθ. 3322.3/03/01/12.3.2001 απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά «περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ - Π/Κ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ και ΠΕΡΑΜΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑ» και αντιστρόφως.

ε) Το άρθρο 29Α΄ του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄/137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄/154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν.2469/97 (Α΄/38).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη συνοδευτική απόφαση με αριθμό 3322.3/03/01/12.3.2001 του Κεντρικού Λιμενάρχη ΠΕΙΡΑΙΑ με τον επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ. 04).

2. Η απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαρτίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3322.3/03/2001

Αύξηση ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ΄΄ και αντιστρόφως».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126Α) «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11,12 του ΒΔ της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ΠΔ 814/74 (ΦΕΚ 359 Α/74) («Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως»).

4. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).

5. Την με αρ. πρωτ.: 1321.1/11/94/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

6. Την με αρ. πρωτ.: 1321.1-Α΄/01/96/28.5.96 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

7. Την με αρ. πρωτ.: 1321.1-Γ΄/02/97/12.5.97 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

8. Την με αρ. πρωτ.: 2314.1/3/98/11.3.98 ΥΕΝ/ΔΑΣΝ 1ο.

9. Την με αρ. πρωτ.: 13646/18-03-98 Εγκύκλιο Ν.Α.Τ.

10. Την με αρ. πρωτ.: 1321.3/08/98/22.5.98 απόφαση Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ.

11. Την με αρ. πρωτ.: 1321.1-Γ΄ /04/98/29.5.1998 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

12. Την με αρ. πρωτ.: 12232.1350/14.5.1998 έγγραφο Ο.Λ.Π.

13. Το με αρ. πρωτ. : 1039/227/18.5.1998 έγγραφο Λ.Τ. Σαλαμίνας.

14. Την με αρ. 3322.3/06/00/24.11.2000 απόφαση Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ.

15. Την με αρ. 3324.4/01/01/23-02-01 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ 1ο.

16. Την ΩΠ: 271122/02-01 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο περί αναπροσαρμογής ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε αύξηση 5% επί του ισχύοντος σήμερα συντελεστή «τιμή ανά μίλι» του «Ναυλολογίου Επιβατών» των διακινουμένων με τα Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, «ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ -ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», και αντιστρόφως με ισχύει από 1.3.2001.

Πειραιάς, 12 Μαρτίου 2001

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Κ. ΚΥΡΛΑΓΚΙΤΣΗΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ

ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ ΚΑΙ Ε/Γ - Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ «ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» ΚΑΙ «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ-ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ»

με ισχύ από 1.3.2001

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ ΚΑΙ Ε/Γ-Π/Κ πλοία των γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ» «ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΕΛΗΝΙΑ» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΚΑΜΑΤΕΡΟ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ Μικτός Ναύλος: 450 - ΦΠΑ (8%):33 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%) = 25 - Νέος Καθαρός Ναύλος: 381.

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,32 - ΦΠΑ: 0,10 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%) = 0,07 - ΝΚΝ: 1,12

β) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ -ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 410 - ΦΠΑ (8%): 30 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%) = 23 - ΝΚΝ: 346

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,20 - ΦΠΑ(8%): 0,09 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,07 - ΝΚΝ: 1,02

γ) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 590 - ΦΠΑ (8%): 44 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 33 - ΝΚΝ: 502

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,73 - ΦΠΑ(8%): 0,13 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,10 ΝΚΝ: 1,47

δ) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΦΑΝΑΡΙ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 650 - ΦΠΑ (8%): 48 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 36 - ΝΚΝ: 555

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,19 - ΦΠΑ(8%): 0,14 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,11 - ΝΚΝ: 1,63

ε) Γραμμή « ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 590 - ΦΠΑ (8%): 44 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 33 - ΝΚΝ: 502

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,73 - ΦΠΑ(8%): 0,13 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,10 - ΝΚΝ: 1,47

στ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ» (ισχύει και για Ε/Γ - Ο/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 150 - ΦΠΑ (8%): 11 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 8 - ΝΚΝ: 120

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,44 - ΦΠΑ(8%): 0,03 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,02 - ΝΚΝ: 0,35

ζ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 130 - ΦΠΑ (8%): 10 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 7 - ΝΚΝ: 102

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,38 - ΦΠΑ(8%): 0,03 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,02 - ΝΚΝ: 0,30

η) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 140 - ΦΠΑ (8%): 10 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 7 - ΝΚΝ: 112

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,41 - ΦΠΑ(8%): 0,03 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,02 - ΝΚΝ: 0,33

θ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΑΤΣΙ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 290 - ΦΠΑ (8%): 21 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 16 - ΝΚΝ: 242

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,85 - ΦΠΑ(8%): 0,06 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,05 - ΝΚΝ: 0,71

ι) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 330 - ΦΠΑ (8%): 24 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 18 - ΝΚΝ: 277

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,97 - ΦΠΑ(8%): 0,07 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,05 - ΝΚΝ: 0,81

ια) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 530 - ΦΠΑ (8%): 39 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 29 - ΝΚΝ: 451

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,97 - ΦΠΑ(8%): 0,11 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,08 - ΝΚΝ: 1,24

ιβ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 410 - ΦΠΑ (8%): 30 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 23 - ΝΚΝ: 346

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,14 - ΦΠΑ(8%): 0,11 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,07 - ΝΚΝ: 1,02

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λ.π.

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 150 - ΦΠΑ(8%): 11 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ (6,5%)=8 - ΝΚΝ: 120

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,44 - ΦΠΑ(8%): 0,03 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)=0,02 - ΝΚΝ: 0,35

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ Ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ
«ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ» ΚΑΙ «ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ»

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ-Π/Κ των γραμμών ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ και ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ-ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμές «ΠΑΛΟΥΚΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ», «ΣΕΛΗΝΙΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ» και «ΚΑΜΑΤΕΡΟ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 430 - ΦΠΑ (8%): 32 - ΛΤ (5%):17 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 23 - ΝΚΝ: 347

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,26-ΦΠΑ(8%):0,09 - ΛΤ (5%): 0,05 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,07-ΝΚΝ: 1,02

β) Γραμμή «ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 430 - ΦΠΑ (8%): 32 - ΛΤ (5%):17 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 23 - ΝΚΝ: 347

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,06-ΦΠΑ(8%):0,09 - ΛΤ (5%): 0,05 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,07-ΝΚΝ: 1,02

γ) Γραμμή «ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 590 - ΦΠΑ (8%): 44 - ΛΤ (5%):24 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 31 - ΝΚΝ: 480

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,73-ΦΠΑ(8%):0,13 - ΛΤ (5%): 0,07 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,09-ΝΚΝ: 1,41

δ) Γραμμή «ΦΑΝΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 700 - ΦΠΑ (8%): 52 - ΛΤ (5%):29 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 37 - ΝΚΝ: 571

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 2,05-ΦΠΑ(8%):0,15 - ΛΤ (5%): 0,09 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,11-ΝΚΝ: 1,68

ε) Γραμμή «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 650 - ΦΠΑ (8%): 48 - ΛΤ (5%):27 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 34 - ΝΚΝ: 530

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,91-ΦΠΑ(8%):0,14 - ΛΤ (5%): 0,08 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,10-ΝΚΝ: 1,56

στ) Γραμμή «ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 150 - ΦΠΑ (8%): 11 - ΛΤ (5%): 6 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 7 - ΝΚΝ: 115

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,44-ΦΠΑ(8%):0,03 - ΛΤ (5%): 0,02 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,02-ΝΚΝ: 0,34

ζ) Γραμμή «ΚΑΜΑΤΕΡΟ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 140 - ΦΠΑ (8%): 10 - ΛΤ (5%): 5 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 7 - ΝΚΝ: 107

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,41-ΦΠΑ(8%):0,03 - ΛΤ (5%): 0,01 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,02-ΝΚΝ: 0,31

η) Γραμμή « ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 150 - ΦΠΑ (8%): 11 - ΛΤ (5%): 6 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 7 - ΝΚΝ: 115

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,44-ΦΠΑ(8%):0,04 - ΛΤ (5%): 0,02 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,02-ΝΚΝ: 0,34

θ) Γραμμή «ΜΠΑΤΣΙ - ΠΕΡΑΜΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 300 - ΦΠΑ (8%): 24 - ΛΤ (5%):12 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 15 - ΝΚΝ: 238

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,88-ΦΠΑ(8%):0,07 - ΛΤ (5%): 0,04 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,04-ΝΚΝ: 0,70

ι) Γραμμή «ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 350 - ΦΠΑ (8%): 25 - ΛΤ (5%):14 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 18 - ΝΚΝ: 282

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,03-ΦΠΑ(8%):0,07 - ΛΤ (5%): 0,04 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,05-ΝΚΝ: 0,83

ια) Γραμμή «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 540 - ΦΠΑ (8%): 43 - ΛΤ (5%):22 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 28 - ΝΚΝ: 436

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,50-ΦΠΑ(8%):0,13 - ΛΤ (5%): 0,06 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,08-ΝΚΝ: 1,28

ιβ) Γραμμή «ΒΑΣΙΛΙΚΑ - ΠΕΡΑΜΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 430 - ΦΠΑ (8%): 32 - ΛΤ (5%):17 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ(6,5%)= 23 - ΝΚΝ: 347

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 1,26-ΦΠΑ(8%):0,09 - ΛΤ (5%): 0,05 - ΟΛΠ: 0,03 - ΝΑΤ(6,5%)= 0,07-ΝΚΝ: 1,02

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λ.π.

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ ΜΝ: 150 - ΦΠΑ(8%):11 - ΛΤ(5%):6- ΟΛΠ: 11- ΝΑΤ (6,5%)= 7- ΝΚΝ: 115

ΣΕ ΕΥΡΩ ΜΝ: 0,44 - ΦΠΑ(8%): 0,03 - ΛΤ(5%):0,02-ΟΛΠ: 0,03-ΝΑΤ(6,5%)=0,02-ΝΚΝ: 0,34

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ Ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Αριθ. 3321.4.1/06/01 (3)

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΩΣ για αναπροσαρμογή ναυλολογίου επιβατών της τοπικής γραμμής «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΣΕΛΗΝΙΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΚΔΝΔ» (Α΄/261).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (Α΄/119).

γ) Την αριθμ. 01/25.1.2001 Γνωμοδότηση Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Γ.Ε.Α.Σ.).

δ) Την αριθ. 3322.3/02/01/12.3.2001 απόφαση Κεντρικού Λιμενάρχου Πειραιώς περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών της τοπικής γραμμής «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΣΕΛΗΝΙΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και αντιστρόφως».

ε) Το άρθρο 29-Α΄ του Ν. 1558/85, «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137-Α΄), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154-Α΄) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38-Α΄).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την συνοδευτική απόφαση με αριθμό 3322.3/02/01/12.3.2001 του Κεντρικού Λιμενάρχου ΠΕΙΡΑΙΩΣ με τον επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ.1).

Η απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαρτίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3322.3/02/2001

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στη τοπική γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΣΕΛΗΝΙΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» και αντιστρόφως.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126Α΄) «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του ΒΔ της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ΠΔ 814/74 (ΦΕΚ 359 Α΄/74) «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως».

4. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119Α΄/8.9.83).

5. Την με αρ. πρωτ.: 1321.1/11/94/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

6. Την με αρ. πρωτ.: 1321.1-Α΄/01/96/28.5.96 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

7. Την με αρ. πρωτ.: 1321.1-Γ΄/02/97/12.5.97 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

8. Την με αρ. πρωτ.: 2314.1/3/98/11.3.98 ΥΕΝ/ΔΑΣΝ 1ο

9. Την με αρ. πρωτ.: 13646/18.3.98 Εγκύκλιο Ν.Α.Τ.

10. Την με αρ. πρωτ.: 1321.3/08/98/22.5.98 απόφαση Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ.

11. Την με αρ. πρωτ.: 1321.1-Γ΄ /04/98/29.5.1998 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

12. Την με αρ. πρωτ.: 12232.1350/14.5.1998 έγγραφο Ο.Λ.Π.

13. Το με αρ. πρωτ. : 1039/227/18.5.1998 έγγραφο Λ.Τ. Σαλαμίνας.

14. Την ΩΠ: 230726/02-01 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο περί αναπροσαρμογής ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο επιβατών των διακινουμένων με τα Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ- Ο/Γ πλοία στη τοπική γραμμή αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΣΕΛΗΝΙΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ, ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», και αντιστρόφως, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Πειραιάς, 12 Μαρτίου 2001

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Κ. ΚΥΡΛΑΓΚΙΤΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟΥ ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ

ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ Ο.Λ.Π.	ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΛΙ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (5%)	ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΝΑΤ (6,5%)	ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΦΠΑ (8%)	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΣΕΛΗΝΙΑ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ	372	11		24	33	440
ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΣΕΛΗΝΙΑ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	338	11	17	23	31	420

ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟΥ ΣΕ EURO

ΑΦΕΤΗΡΙΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ Ο.Λ.Π.	ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΛΙ. ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (5%)	ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΝΑΤ (6,5%)	ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΦΠΑ (8%)	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΣΕΛΗΝΙΑ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ	1,09	0,07		0,3	0,1	0,29
ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΣΕΛΗΝΙΑ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	0,99	0,05	0,07	0,03	0,09	0,23

Αριθ. 3321.4/02/01 (4)

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πόρου για αναπροσαρμογή ναυλολογίου επιβατών στην τοπική γραμμή ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΚΔΝΔ» (Α΄/261).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (Α΄/119).

γ) Την αριθμ. 3324.4/01/01/23.2.2001 απόφαση ΥΕΝ (Β΄ 261) «Αύξηση ναυλολογίου Επιβατών».

δ) Την αριθ. 3324.5/01/01/23.2.2001 απόφαση ΥΕΝ (Β΄ 251) «Αύξηση ναυλολογίου οχημάτων».

ε) Την αριθ. 3322/01/01/6.3.2001 απόφαση Λιμενάρχη Πόρου περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών και οχημάτων στη τοπική γραμμή «ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ».

στ) Το άρθρο 29-Α΄ του Ν. 1558/85, «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137-Α΄), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154-Α΄) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38-Α΄).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ζ) Το γεγονός ότι από τ ις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την συνοδευτική απόφαση με αριθμό 82/3322/01/01/6.3.2001 του Λιμενάρχου ΠΟΡΟΥ.

Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαρτίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3322/01/01

Απόφαση αναπροσαρμογής ναυλολογίου επιβατών - οχημάτων τοπικής γραμμής Πόρου - Γαλατά σε δραχμές και ΕΥΡΩ.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΟΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359/Α΄/74) «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως».

3. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119Α΄/83).

4. Την αριθ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο.

5. Την αριθ. 13646/18.3.98 εγκύκλιο ΝΑΤ.

6. Ω.Π. 271122/02-01 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο επιβατών - οχημάτων των διακινούμενων με τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία της τοπικής γραμμής Πόρου - Γαλατά από 1.3.2001 έως 30.6.2001 ως κατωτέρω:

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Καθαρός ναύλος	Λ.Τ.	ΝΑΤ	ΦΠΑ	Μικτός Ναύλος
66 / 0,19	3 / 0,01	5 /0,01	6 /0,02	80 / 0,23

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

	Καθαρός Ναύλος	Λ.Τ.	ΝΑΤ	ΦΠΑ	Μικτός Ναύλος
Οχήματα Α' κατηγορίας Δ.Χ. ΤΑΞΙ	569/ 1,67	30/0,09	37/0,11	114/0,33	750/2,20
Οχήματα Β' κατηγορίας ΙΧ	644/ 1,89	34/0,10	42/0,12	130/0,38	850/2,49
Φορτηγά έως 1.000 χιλ/μα	644/ 1,89	34/0,10	42/0,12	130/0,38	850/2,49
-"- 1.001-2.000 -"-	720/ 2,11	38/0,11	47/0,14	145/0,42	950/2,78
-"- 2.001-3.000 -"-	798/2,34	40/0,12	52/0,15	160/0,47	1050/3,08
-"- 3.001-4.000 -"-	1061/3,11	56/0,16	69/0,20	214/0,63	1400/4,10
-"- 4.001-5.000 -"-	1.136/3,33	61/0,18	74/0,22	229/0,67	1500/4,40
-"- 5.001-8.000 -"-	1288/3,78	69/0,20	84/0,25	259/0,76	1700/4,99
-"- 8.001-12.000 -"-	1596/4,68	80/0,23	104/0,31	320/0,94	2100/6,16
-"- 12.001-16.000 -"-	1743/5,12	93/0,27	113/0,33	351/1,03	2300/6,75
-"- 16.001-20.000 -"-	1895/5,56	95/0,28	129/0,38	381/1,12	2500/7,34
Λεωφορεία	1596/4,68	80/0,23	104/0,31	320/0,94	2100/6,16
Δίκυκλα- Τρίκυκλα ανω 50 κ.	129/0,38	6/0,02	9/0,03	26/0,08	170/0,50
-"- κάτω 50 κ.ε	113/0,33	6/0,02	8/0,02	23/0,07	150/0,44

και από 1.7.2001 ως κατωτέρω:

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Καθαρός ναύλος	Λ.Τ.	ΝΑΤ	ΦΠΑ	Μικτός Ναύλος
66 / 0,19	3 / 0,01	5 /0,01	6 /0,02	80 / 0,23

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

	Καθαρός Ναύλος	Λ.Τ.	ΝΑΤ	ΦΠΑ	Μικτός Ναύλος
Οχήματα Α' κατηγορίας Δ.Χ. ΤΑΞΙ	569/ 1,67	30/0,09	37/0,11	114/0,33	750/2,20
Οχήματα Β' κατηγορίας ΙΧ	644/ 1,89	34/0,10	42/0,12	130/0,38	850/2,49
Φορτηγά έως 1.000 χιλ/μα	644/ 1,89	34/0,10	42/0,12	130/0,38	850/2,49
-"- 1.001-2.000 -"-	720/ 2,11	38/0,11	47/0,14	145/0,42	950/2,78
-"- 2.001-3.000 -"-	833/2,44	42/0,12	57/0,17	168/0,49	1100/3,23
-"- 3.001-4.000 -"-	1061/3,11	56/0,16	69/0,20	214/0,63	1400/4,10
-"- 4.001-5.000 -"-	1.136/3,33	61/0,18	74/0,22	229/0,67	1500/4,40
-"- 5.001-8.000 -"-	1288/3,78	69/0,20	84/0,25	259/0,76	1700/4,99
-"- 8.001-12.000 -"-	1596/4,68	80/0,23	104/0,31	320/0,94	2100/6,16
-"- 12.001-16.000 -"-	1743/5,12	93/0,27	113/0,33	351/1,03	2300/6,75
-"- 16.001-20.000 -"-	1895/5,56	95/0,28	129/0,38	381/1,12	2500/7,34
Λεωφορεία	1596/4,68	80/0,23	104/0,31	320/0,94	2100/6,16
Δίκυκλα- Τρίκυκλα ανω 50 κ.	132/0,39	7/0,02	9/0,03	27/0,08	175/0,51
-"- κάτω 50 κ.ε	113/0,33	6/0,02	8/0,02	23/0,07	150/0,44

Πόρος, 6 Μαρτίου 2001

Ο Λιμενάρχης
Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	**ΔΡΧ.**	**EURO**
Α΄	60.000	176,08
Β΄	70.000	205,43
Δ΄	50.000	146,74
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)	20.000	58,69
Α΄, Β΄, Δ΄ (τριμηνιαίο)	30.000	88,04

Η τιμή των CDs παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή				**Από το Internet**			
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ		-	-	ΔΩΡΕΑΝ		-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ